Pracownia Projektowa „JULTREX" inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61
kom. 516783610 e-mail jultrex@o2.pl
REGON 016306070 NIP 762-136-50-32

Egzemplarz dla Organu / Inwestora

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI *RUCHU*

Obowiązujący na odcinku drogi gminnej nr 430304W projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 430304W ulica Strażacka i ulica Przejazdowa od skrzyżowania z drogą powiatową 4334W ulica Gen. F. Żymirskiego do działki nr ew. 385/3 obręb 0008-Lipka w miejscowości Klembów, gmina Klembów powiat wołomiński "

INWESTOR:
Wójt Gminy Klembów
z siedzibą:
Urząd Gminy w Klembowie
ul. Gen. F. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

Opracował:	**Podpisy**
inż. Adam Rosiński	

Wrzesień, 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania str. 1
2. Opis techniczny str. 2-4
3. Orientacja str. 5
4. Plany sytuacyjne str. 6-9

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji w ciągu drogi gminnej 430304W ulica Strażacka w miejscowości Klembów i ul. Przejazdowa w miejscowości Ostrówek, gmina Klembów, powiat wołomiński, będący elementem projektu budowlanego i technicznego, pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 430304W ulica Strażacka i ulica Przejazdowa od skrzyżowania z drogą powiatową 4334W ulica Gen. F. Żymirskiego do działki nr ew. 385/3 obręb 0008-Lipka w miejscowości Klembów, gmina Klembów powiat wołomiński ".

Projekt wykonywany jest na zamówienie Wójta Gminy Klembów z siedzibą Urząd Gminy w Klembowie ul. Gen. F. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów. Droga gminna jest droga gminną klasy D droga powiatowa 4334W jest drogą klasy Z.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

W stanie istniejącym pas drogowy w liniach rozgraniczenia stanowią działki szerokości zmiennej, na których znajduje się jezdnia o nawierzchni twardej. Pobocza gruntowe szerokości zmiennej, zjazdy do posesji gruntowe lub utwardzone nie spełniające wymagań technicznych. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 5,0 m. Brak wydzielonych ciągów przeznaczonych do obsługi ruchu pieszych.

Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy lub do istniejących rowów odwadniających w złym stanie technicznym (zamulenie).

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są sieci takie jak:

- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna.

Droga przebiega częściowo przez teren zabudowany, częściowo przez niezabudowany. Otoczenie stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna i tereny leśne. Brak innych ograniczeń prędkości oprócz wynikającego z istnienia terenu zabudowanego.

Natężenie ruchu kołowego małe, związane głównie z dojazdem do posesji położonych przy drodze oraz z dojazdem do sąsiednich miejscowości

Droga powiatowa nr 4334W rejonie skrzyżowania z drogą gminną 430304W jest zaliczona do kategorii „powiatowej" klasy Z. Nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości około 6,0 m. Pobocza gruntowe z kruszywa naturalnego szerokości około 1,5 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza oraz skarpy obsiane trawą

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

3.1 Geometria chodnika planie - opis ogólny

Trasa projektowanego odcinka 430304W, przebiega w obrębie projektowanych linii rozgraniczenia.

Zgodnie § 17 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w projekcie zastosowano wariant drogi dwupasowej klasy D o szerokość 5,5 m. Na odcinkach łuków, na których należy wykonać poszerzenie pasa ruchu szerokość jezdni zmienna, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zmiana szerokości pasa ruchu następuje na odcinkach krzywych lub prostych przejściowych. Pobocza o nawierzchni gruntowej szerokości minimum 1,0 m. Zgodnie z załączonym planem sytuacyjno – wysokościowym droga dla pieszych usytuowana jest wzdłuż jezdni. Szerokość zmienna (rejon skrzyżowania) minimum 2,4 m. Po stronie zieleńca, w celu oddzielenia drogi dla pieszych od terenu zastosowano obrzeże betonowe.

W związku z rozbudową drogi gminnej 430304W przewidziano wykonanie odwodnienia do kanalizacji deszczowej szczelnej na pozostałym odcinku odwodnienie do rowów ziemnych otwartych. Sprawnie działający system odwodnienia wpłynie na poprawę oddziaływania na środowisko.

Planuje się przebudowę elementów infrastruktury sieci: elektroenergetycznej (oświetlenie, sieć nN, złącza), wodociągowej (sieć i hydranty), gazowej (przyłącza i złącza) oraz budowę kanału technologicznego, a także doświetlenia przejścia dla pieszych.

Przewiduje się przesadzenie młodych drzew i krzewów. Wycinka drzew kolidujących będzie ograniczona do minimum. Krzaki i porosty stanowiące szatę roślinną nieruchomość należy wyciąć w zakresie kolizji z elementami drogi.

3.2 Droga dla pieszych, pobocze gruntowe

Szerokość drogi dla pieszych przyległej zmienna, minimum 2,40 m, Nawierzchnię drogi dla pieszych oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15. W granicach pasa drogi gminnej oraz na odcinku do zaniżenia krawężnika wtopionego na przejściu dla pieszych i zjazdach zastosować krawężnik 15x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15. Kostka brukowa (HOLLAND kolor czerwony fazowana) powinna być ułożona w taki sposób aby po zagęszczeniu wystawała 1 cm ponad wierzch krawężnika betonowego. Od strony terenu lub projektowanego zieleńca nawierzchnię drogi dla pieszych należy zabezpieczyć obrzeżem betonowym 8x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15 zgodnie z projektem. Spadek poprzeczny 2% należy zachować na całej długości drogi dla pieszych. W rejonie przejść dla pieszych na szerokości 4 m należy ułożyć dwa rzędy płytek antypoślizgowych z wybrzuszeniami. Drogę dla pieszych przyległą, należy prowadzić w poziomie krawężnika 15x30 [cm] wystającego 12 cm ponad jezdnię.

Na odcinkach pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać pobocze gruntowe z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Grubość warstwy 10 cm. Szerokość pobocza gruntowego wynosi 1,0 m.

3.3 Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów zwykłych na posesje i działki niezabudowane. Szerokość nawierzchni zjazdów od 4,0 m do 5,0 m. W przypadkach koniecznych (np. zjazdy łączone lub o szerokich bramach wjazdowych) szerokość zjazdów dostosowano do istniejących warunków obsługi posesji. Nawierzchnię zjazdów należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 [cm] ustawionym na ławie betonowej z oporem. Warstwa ścieralna zjazdów powinna być prowadzona w poziomie drogi dla pieszych i na jej szerokości mieć spadek równy 1%-3%. Różnicę wysokości między poziomem krawężnika wtopionego przy jezdni, a nawierzchnią zjazdu na szerokości drogi dla pieszych przyległej należy pokonać na szerokości około 0,75 m z zachowaniem 10-12% spadku. W przypadku drogi dla pieszych odsuniętej różnicę wysokości między poziomem krawężnika wtopionego przy jezdni, a nawierzchnią należy pokonać na szerokości zieleńca.

Kostka brukowa (BEHATON kolor grafitowy fazowana) powinna być ułożona w taki sposób aby jej powierzchnia po zagęszczeniu wystawała 1 cm nad krawężnik wtopiony 15x22 [cm] (przy krawędzi jezdni), ustawiony na ławie betonowej C12/15. Opornik wtopiony zastosować wg planu w miejscach oddzielenia nawierzchni zjazdu od terenu. W celu poprawy swobody najazdu, sprowadzić opornik wtopiony do jezdni obustronnymi skosami 1,5:1,5; 1:1 lub łukami minimum R=5m wg planu.

3.4 Niweleta

Niweletę jezdni drogi gminnej poprowadzono w sposób zapewniający spadek podłużny nie przekraczający spadków dopuszczalnych z zachowaniem istniejącego układu wysokościowego w stosunku do istniejących zjazdów.

Projektowane pochylenia nie mogą utrudniać poruszania się niepełnosprawnych, pieszych i rowerzystów.

3.5 Zieleń drogowa

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu bądź odwodnieniem, należy wykonać zieleńce. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej wyprofilować ręcznie i obsiać trawą. Tren poza zieleńcami w granicach pasa drogowego należy wyrównać i wyprofilować z wykorzystując grunt w tym humus z korytowania i wykopów.

Sposób wykonania pokazano na przekrojach poprzecznych.

3.6 Odwodnienie

W związku z rozbudową drogi gminnej 430304W przewidziano odwodnienie do rowów otwartych oraz do kanalizacji deszczowej szczelnej co pozwoli na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych rowów drogowych ziemnych. Sprawnie działający system odwodnienia obiektu wpłynie na poprawę oddziaływania na środowisko.

3.7 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę drogi oraz projektowanej kanalizacji deszczowej należy wytyczyć w terenie. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie za co projektant nie ponosi odpowiedzialności. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania robót ziemnych i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli sieci. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi (jeżeli wystąpią) oraz siecią gazową wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Urządzenia sieci podziemnej należy wyregulować do poziomu niwelety jezdni drogi dla pieszych , lub zieleńca.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu uwzględnia zastosowanie oznakowania poziomego liniami segregacyjnymi, krawędziowymi, oraz znakami poprzecznymi wg załączonych rysunków planu sytuacyjnego. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników stosowaną na zimno z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek i grubością znakowania 0,6-0,8 mm. Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień) 0,30 oraz współczynniku odblasku (widoczność w nocy) [mcd/lx/m2] do 100. W celu ujednolicenia i odświeżenia oznakowania należy wykonać malowanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 636. Znaki P-7a, P-10, P-13, P-14 malowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne 3-5 mm.

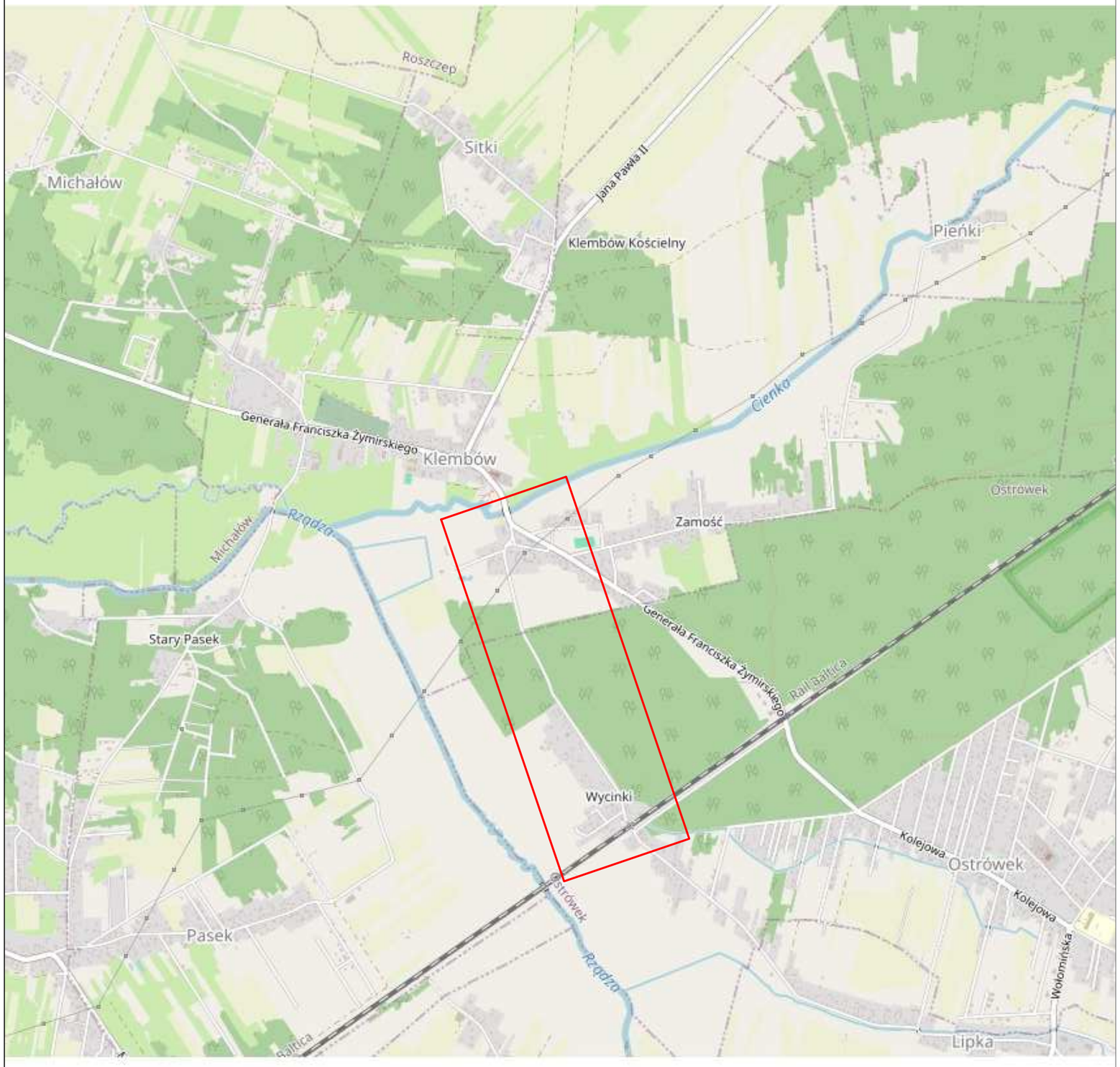
Tablice znaków kategorii A,B,C,D należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy małe „M", z wyjątkiem znaków A-7 których tarcze powinny mieć grupę wielkości średnią „S"„ Folia odblaskowa użyta na lica znaków typ 1. W przypadku znaków A-7 i D-6 należy zastosować folię typ 2.

Tablice znaków należy ustawić na słupkach stalowych w taki sposób aby odległość tablicy znaku mierzona od krawędzi jezdni w przypadku lokalizacji na chodniku lub krawędzi pobocza wynosiła minimum 0,5 m do 2,0 m. Wysokość krawędzi tablicy znaku mierzona od nawierzchni chodnika lub zieleńca minimum 2,20 m.

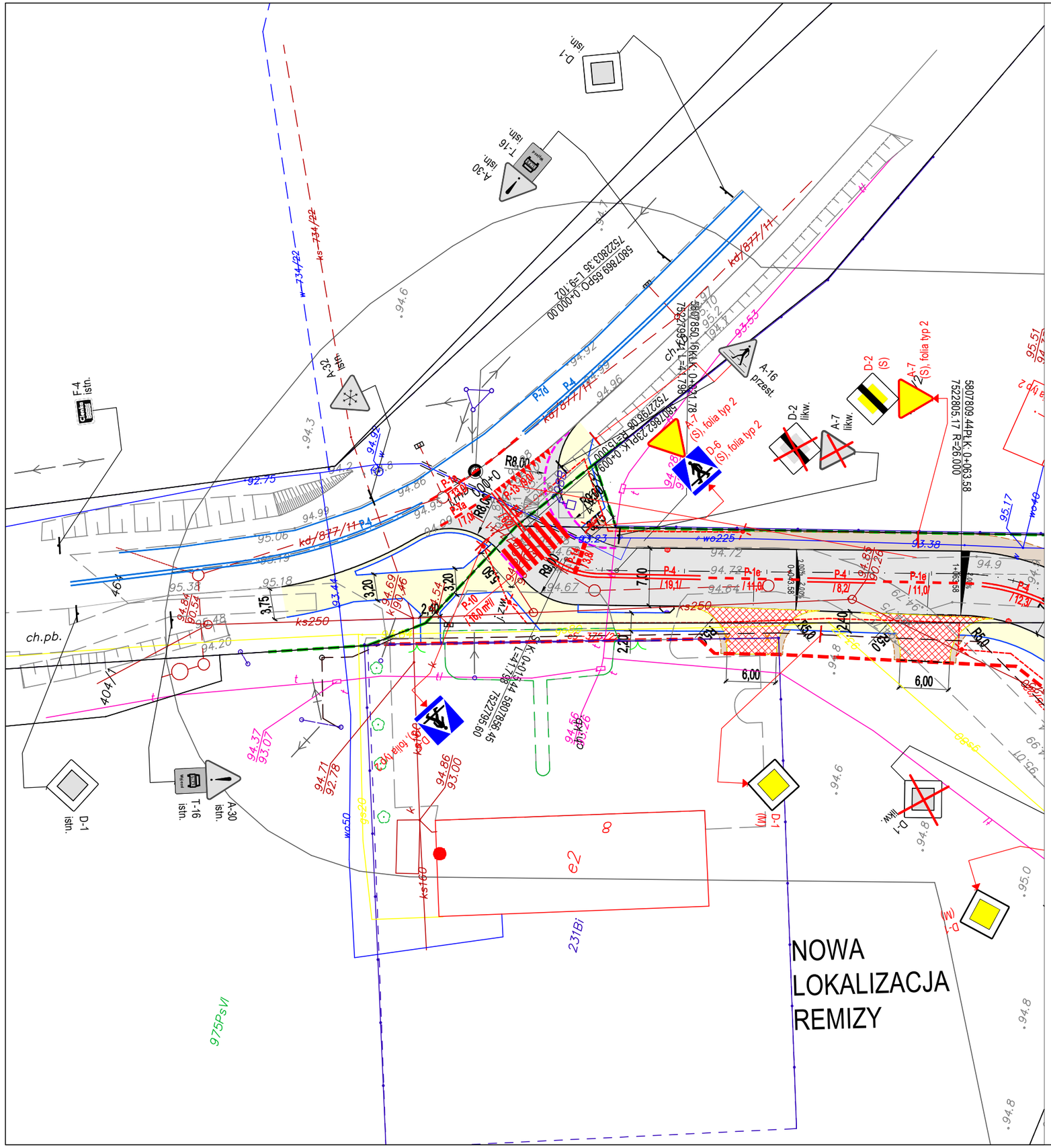
Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu <u>2026 rok.</u>

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. z 2017 r. poz. 784
- mapy w skali 1:500 na którym wykonano projekt budowlany
- własna inwentaryzacja rejonu objętego projektem




JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61				
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Rozbudowa drogi gminnej 430304W ulica Strażacka i ulica Przejazdowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4334W do działki nr ew. 385/3 obręb 0008- Lipka w miejscowości Klembów, gmina Klembów powiat wołomiński				
zespół autorski	FUNKCJA specjalność	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	podpis
w zakresie dróg opracował	PROJEKTANT specjalność inżynieryjna drogowa	inż. Adam Rosiński		MAZ/0523/PBD/19	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - plan orientacyjny				
BRANŻA:	FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	strona nr
DR	PSOR	09.2024	1:20000	00 - SOR	5



LEGENDA

- Istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego
- Projektowane linie rozgraniczające
- Granice działek
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik wtopiony najazdowy
- Projektowany opornik wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany chodnik
- Projektowana jezdnia
- Projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego
- Projektowany zjazd zwykły z kostki brukowej
- Projektowany zjazd zwykły z kostki brukowej
- Projektowany przepusty pod koroną drogi
- Projektowane przepusty pod zjazdami
- Projektowany rów odwadniający ziemny
- Projektowane umocnienie rowu odwadniającego ziemnego
- Projektowane umocnienie rowu odwadniającego kamieniem polnym lub kostką granitową
- P-1e / 11,0 — Projektowane oznakowanie poziome
- P-7d — Istniejące oznakowanie poziome
- 50 B-33 (M) — Projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 istn. — Istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 likw. — Oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-30 przest. / Piesi / T-0 przest. — Oznakowanie pionowe do przestawienia

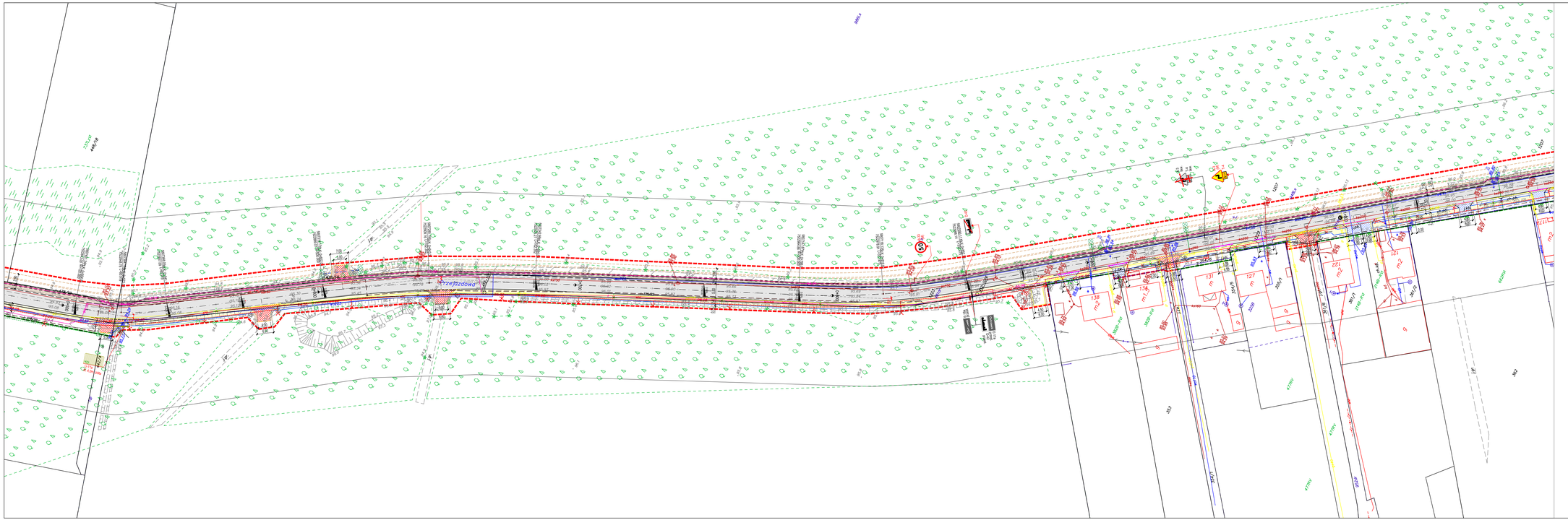
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61				
NAZWA i ADRES INWESTYCJI:	Rozbudowa drogi gminnej 430304W ulica Strażacka i ulica Przejazdowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4334W do działki nr ew. 385/3 obręb 0008- Lipka w miejscowości Klembów, gmina Klembów powiat wołomiński				
zespół autorski / w zakresie dróg opracował	FUNKCJA: PROJEKTANT, specjalność: specjalność inżynieryjna drogowa	Imię i nazwisko: inż. Adam Rosiński		Numer uprawnień: MAZ/0523/PBD/19	podpis
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - plan sytuacyjny				
BRANŻA: DR	FAZA: PSOR	DATA: 09.2024	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 01 - SOR	strona nr 6



LEGENDA

- Istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego
- Projektowane linie rozgraniczające
- Granice działek
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik wtopiony najazdowy
- Projektowany opornik wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany chodnik
- Projektowana jezdnia
- Projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego
- Projektowany zjazd zwykły z kostki brukowej
- Projektowany zjazd zwykły z kostki brukowej
- Projektowany przepusty pod koroną drogi
- Projektowane przepusty pod zjazdami
- Projektowany rów odwadniający ziemny
- Projektowane umocnienie rowu odwadniającego ziemnego
- Projektowane umocnienie rowu odwadniającego kamieniem polnym lub kostką granitową
- P-1e / 11,0/ — Projektowane oznakowanie poziome
- P-7d — Istniejące oznakowanie poziome
- B-33 (M) — Projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 istn. — Istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 likw. — Oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-30 przest., T-0 przest. (Piesi) — Oznakowanie pionowe do przestawienia

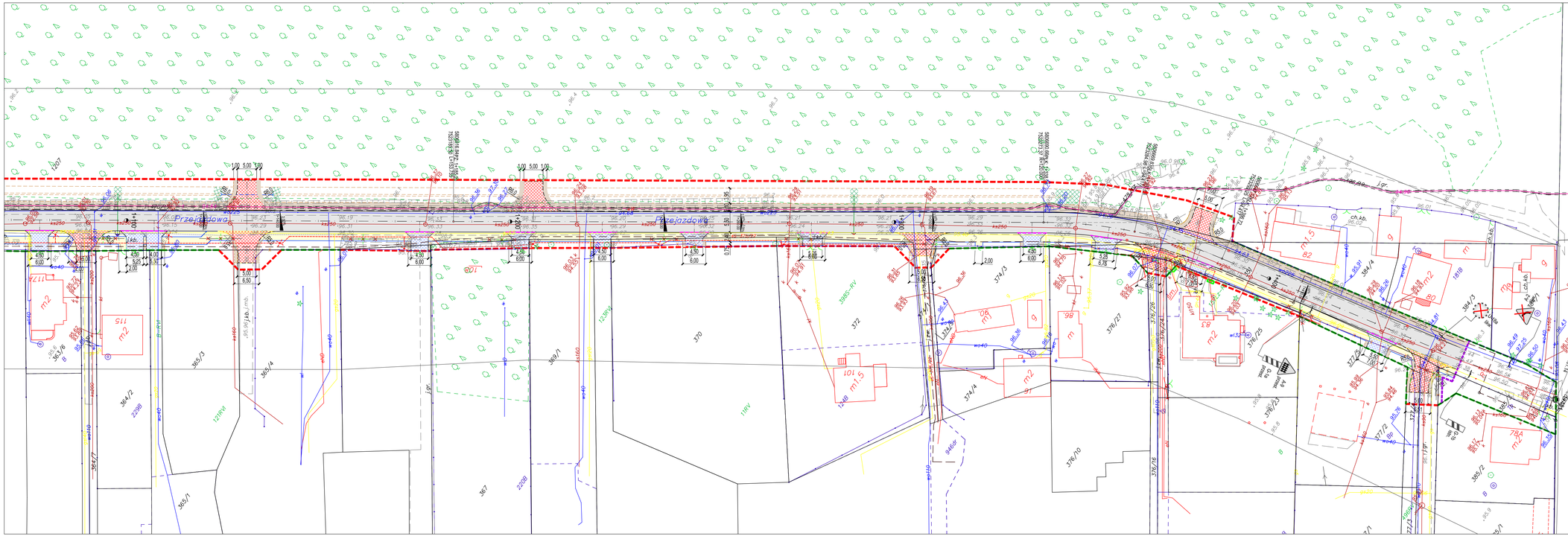
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"JULTREX"	inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
NAZWA i ADRES INWESTYCJI:	Rozbudowa drogi gminnej 430304W ulica Strażacka i ulica Przejazdowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4334W do działki nr ew. 385/3 obręb 0008- Lipka w miejscowości Klembów, gmina Klembów powiat wołomiński				
zespół autorski	FUNKCJA specjalność	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis	
w zakresie dróg opracował	PROJEKTANT specjalność inżynieryjna drogowa	inż. Adam Rosiński	MAZ/0523/PBD/19		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - plan sytuacyjny				
BRANŻA: DR	FAZA: PSOR	DATA: 09.2024	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 02 - SOR	strona nr 7



LEGENDA

- Istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego
- Projektowane linie rozgraniczające
- Granice działek
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik wtopiony najazdowy
- Projektowany opornik wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany chodnik
- Projektowana jezdnia
- Projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego
- Projektowany zjazd zwykły z kostki brukowej
- Projektowany zjazd zwykły z kostki brukowej
- Projektowany przepusty pod koroną drogi
- Projektowane przepusty pod zjazdami
- Projektowany rów odwadniający ziemny
- Projektowane umocnienie rowu odwadniającego ziemnego
- Projektowane umocnienie rowu odwadniającego kamieniem polnym lub kostką granitową
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe do likwidacji
- Oznakowanie pionowe do przestawienia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61					
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Rozbudowa drogi gminnej 430304W ulica Strażacka i ulica Przejazdowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4334W do działki nr ew. 385/3 obręb 0008- Lipka w miejscowości Klembów, gmina Klembów powiat wołomiński					
Zespół autorski w zakresie objętym opracowaniem	FUNKCJA specjalność	Imię i nazwisko		Numer uprawnień		podpis
	PROJEKTANT specjalność inżynieryjna drogowa	inż. Adam Rosiński		MAZ/0523/PBD/19		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - plan sytuacyjny					
BRANŻA:	FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:		strona nr
DR	PSOR	09.2024	1:500	03 - SOR		8



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61				
NAZWA I ADRES INWESTYCJI	Rozbudowa drogi gminnej 430304W ulica Strażacka i ulica Przejazdowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4334W do działki nr ew. 385/3 obręb 0008- Lipka w miejscowości Klembów, gmina Klembów powiat wołomiński				
Zespół autorski w zakresie objętym opracowaniem	FUNKCJA / specjalność	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis	
	PROJEKTANT specjalność inżynieryjna drogowa	inż. Adam Rosiński	MAZ/0523/PBDI/19		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - plan sytuacyjny				
BRANŻA:	FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	strona nr
DR	PSOR	09.2024	1:500	04 - SOR	9